





# Wie der Austausch der vorderen Bremsscheiben bei einem Mercedes-Benz W169 funktioniert

 VIDEO-TUTORIAL

## Wichtig!

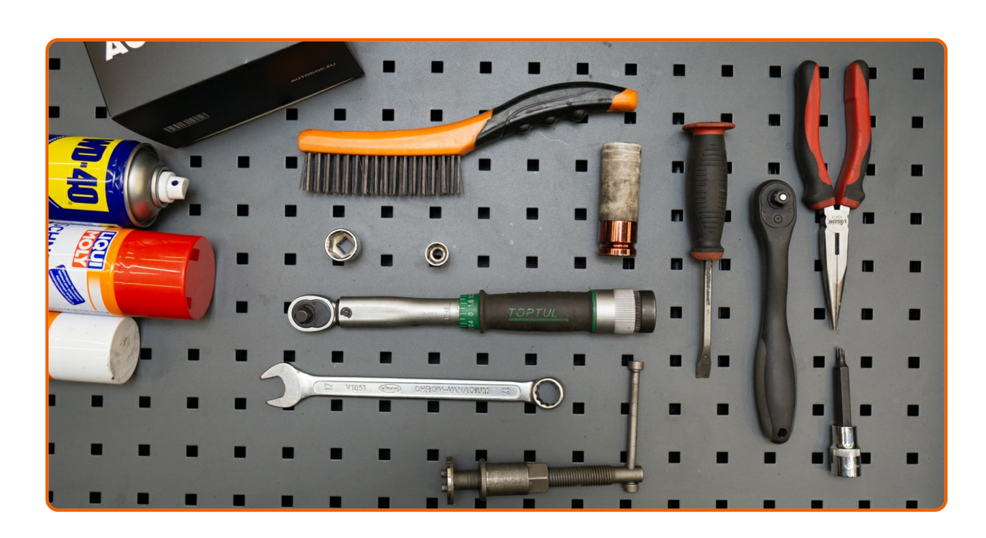
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ A-CLASS (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-CLASS (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 160 (245.231)

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



# BENÖTIGTE WERKZEUGE:




- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Bremssattelführungsbolzen-Fett
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Rundzangen
- Brechstange
- Unterlegkeil



## AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto Mercedes-Benz W169 im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

# FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



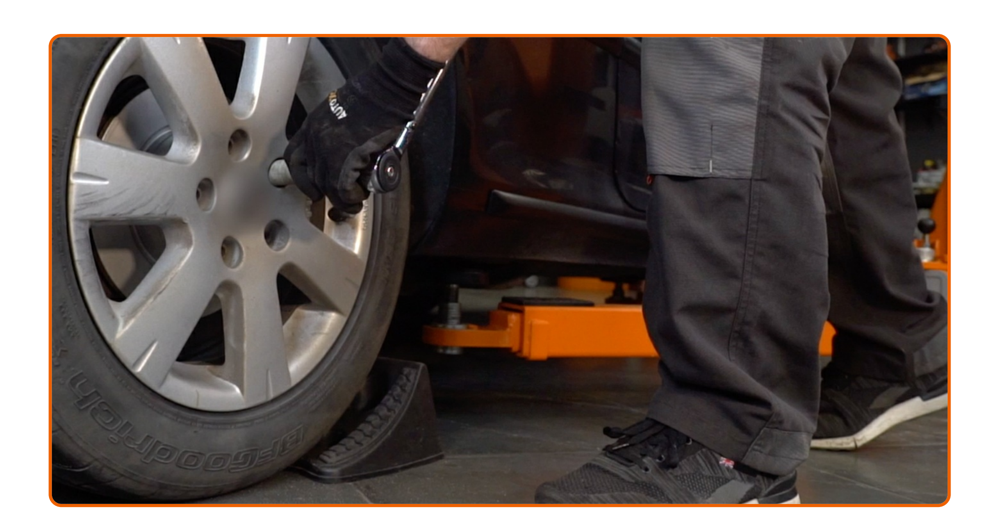
Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

4

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5




Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

## AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6



Nehmen Sie das Rad ab.



7

Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags. Verwenden Sie eine Rundzange.

## Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

8



Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

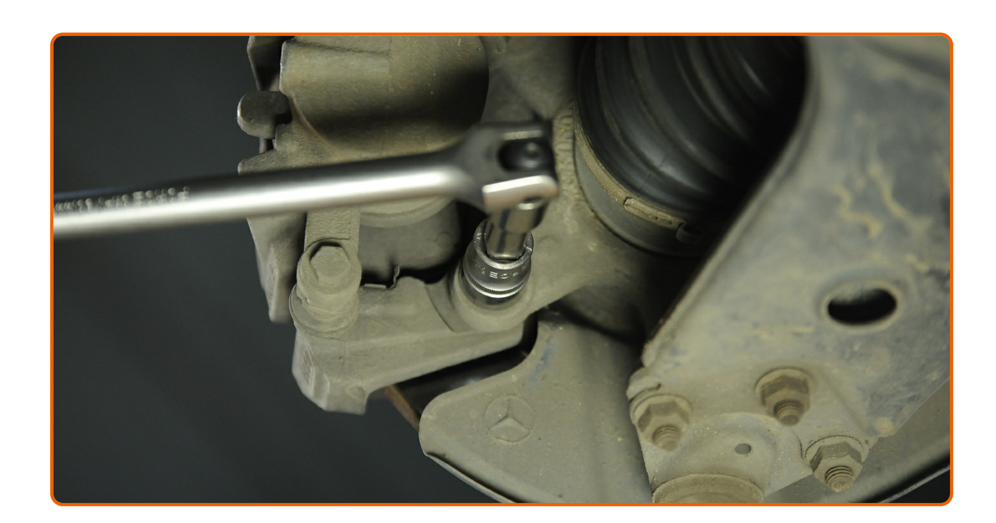


9



Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

10



Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

11



Entfernen Sie den Bremssattel.

## AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

12



Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

13

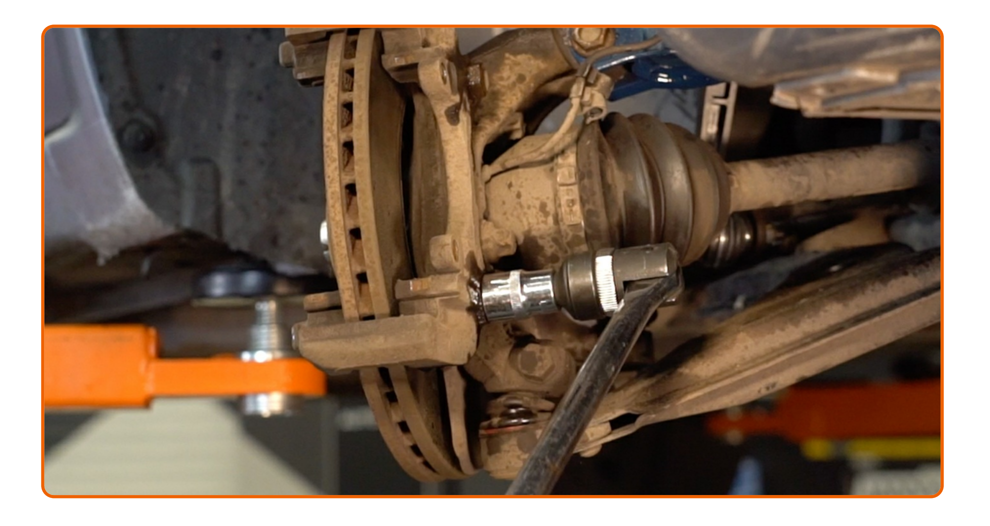
Entfernen Sie die Halteclips der Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

14



Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

15

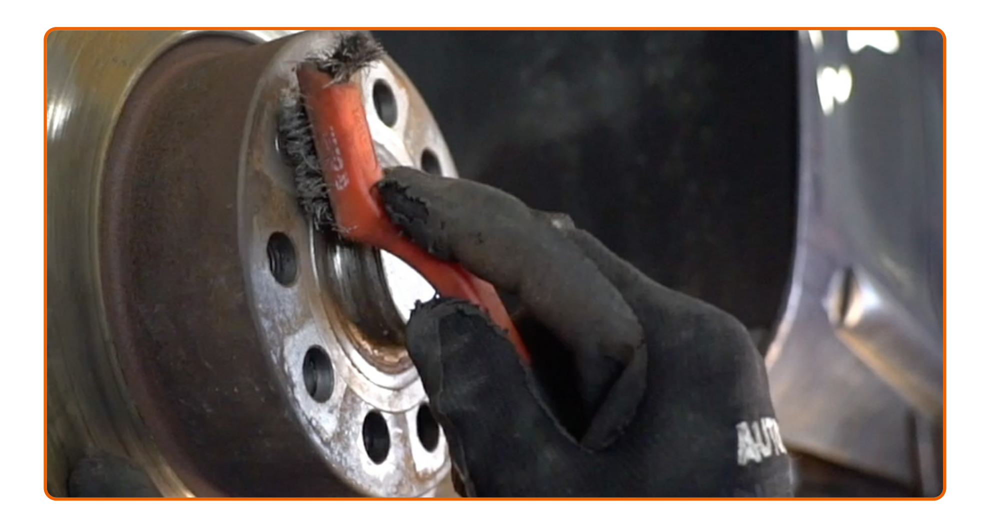


Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

16

Entfernen Sie die Sattelhalterung

17



Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

18



Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

19



Entfernen Sie die Bremsscheibe.

20

Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

21



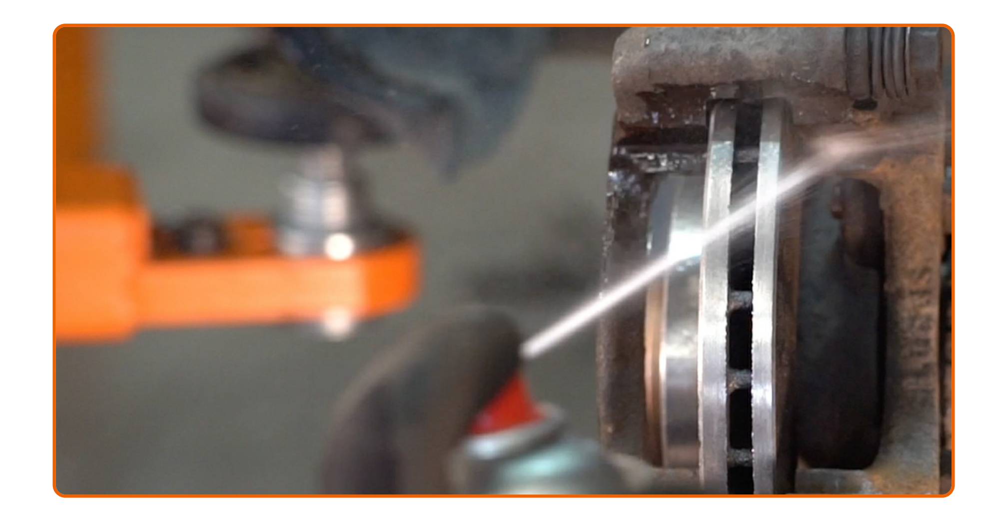
Bringen Sie die Bremsscheibe an

22



Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.

23



Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

## AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

24

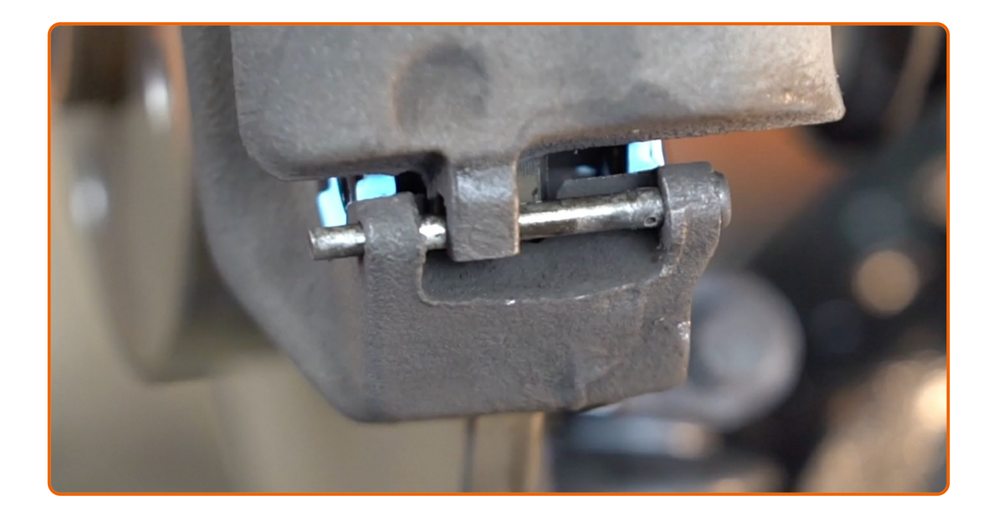


Entfernen Sie die Führungsstifte aus dem Bremssattel. Entfernen Sie das alte Schmiermittel und Rückstände von Rost, falls es diese gibt, vom Bremssattel, den Bremssattelführungsbolzen sowie den Schutzhüllen.

25

Behandeln Sie die Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie das Bremssattelführungsbolzen-Fett.

26



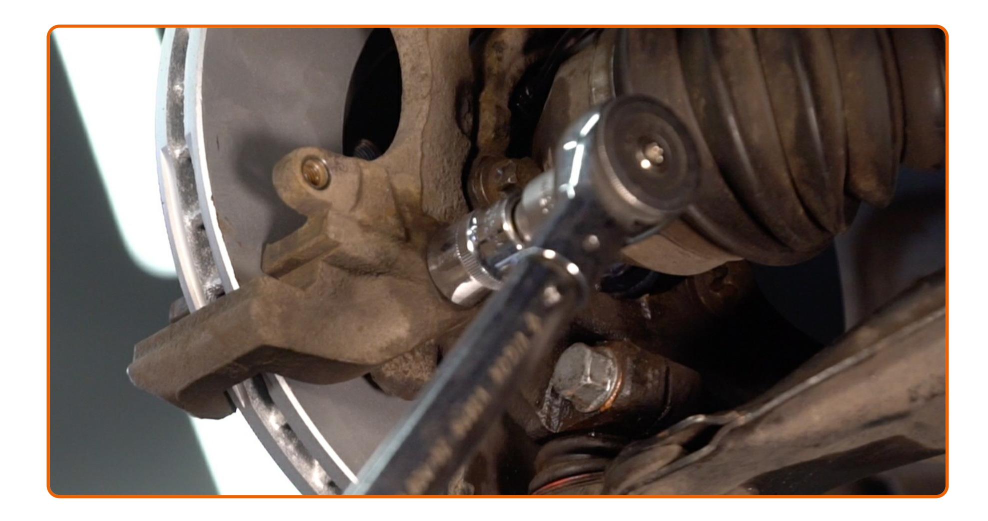
Schrauben Sie die Führungsbolzen hinein.

27



Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein

28



Befestigen Sie die Bremssattelhalterung Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.

29

Bringen Sie die Halteclips der Bremsbeläge an. Benutzen Sie ein Brecheisen.

30



Bringen Sie die Bremsbeläge an.

31

Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

## AUTODOC empfiehlt:

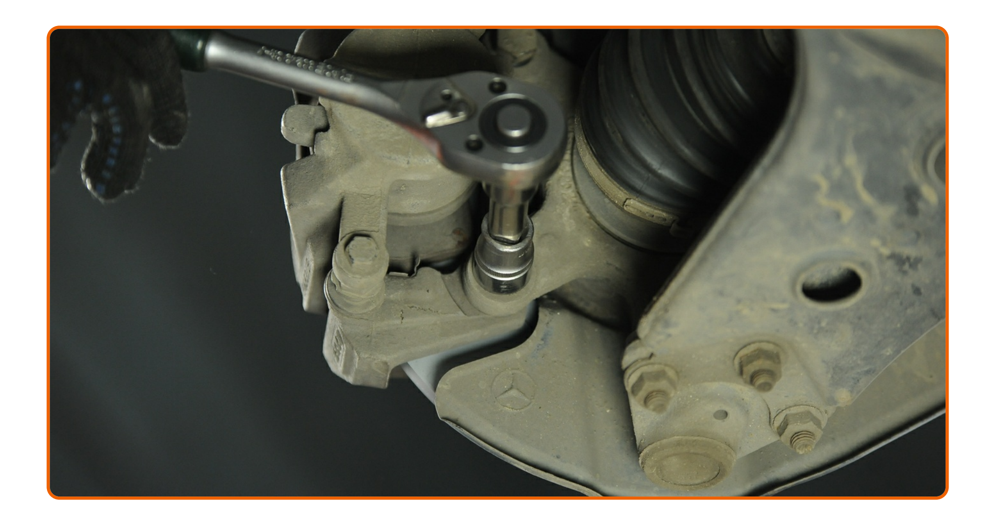
- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

32



Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.

33



Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.

34

Verbinden Sie den Stecker des Verschleißseonsors der Bremsbeläge. Verwenden Sie eine Rundzange.

35



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

36



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

## AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

37



Bringen Sie das Rad an.



## AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

38



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

39



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

40



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

## AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

41



Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

42

Schließen Sie die Haube.



# FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-BENZ-AUTOS



BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL



## WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-BENZ W169-AUTOS



## BREMSSCHEIBEN FÜR MERCEDES-BENZ-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN








## Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.